



## АКТ

### Обследования посадочной площадки «ПЕСЬ» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Заместитель ген. Директора по ОП Афонин А.В.  
(должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: Нач. инспекции Щеглов В.П.  
Гл. штурман А/К Афанасьев С.Н.  
(должность, Ф.И.О.)

В период с 25.03 по 30.03.11 г. на основании приказа Генерального директора ООО Авиакомпания «Баркол» произвела поверку посадочной площадки «ПЕСЬ» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и уствновила:

1. Посадочная площадка «НЕВСКАЯ» расположена 1.5км восточнее пос. ПЕСЬ  
(местоположение относительно ближайших населенных пунктов, район, область)  
Географические координаты КТА: 585416с 0342125в  
Высота расположения посадочной площадки- +171м
2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС: Ми-172, Ми-2, ВК-117, AS-350, и др. типы вертолетов 1-4класса.
3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.
  - 3.1. Летное поле имеет размеры: 20х20м. Покрытие- бетон.  
(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов)
  - 3.2. Рабочая площадь: 10х10м. Покрытие-бетон  
(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность)
  - 3.3. Поверхность ровная, продольный и поперечный уклон отсутствует.  
(оценка состояния поверхности искусственного покрытия)
  - 3.4 Подходы к посадочной площадке открыты.  
(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышениям припятствиям, полосы воздушных подходов)
4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий  
Знак ограничения места приземления, наружный диаметр 7м, установлен конус-ветроуказатель. Маркировка высотных препятствий согласно РЭГА-94.

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Отсутствуют

(если имеются-геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Сотовый телефон, р/станция на ВС

(если имеются-состав, тип, год выпуска, сертификат соответствия, техническое состояние)

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Стационарная электрораспределительная колонка СК-60

(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Метеобеспечение согласно НМО ГА-95.

(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)

9. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и средства

Общее руководство поисково-спасательными работами осуществляет начальник Северо-Западного МТУ ВТ ФАВТ (тел.8(812)-313-70-50) по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасания. Непосредственное руководство ПСР возлагается на региональный авиационный координационный центр поиска и спасания. Авиационно-спасательные работы организует эксплуатант посадочной площадки собственными силами и средствами.

(кто организует и обеспечивает поисковые и аварийно-спасательные работы и какими средствами)

10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО

Организация и обеспечения охраны ВС на посадочной площадке возлагается на командира ВС и на ИТР. Посадочная площадка находится на охраняемой территории аэродрома «Борки». При временном нахождении ВС на площадке устанавливаются противоугонные устройства. Закрываются и блокируются двери, лючки и заправочная горловина. Контроль за доступом к стоянке ВС осуществляет КВС и инженерно-технический состав А/К «Баркол». Об актах незаконного вмешательства КВС сообщает руководству по тел.: (499)-141-51-04; ДДС (Ространснадзор (812)-714-12-82), Северо-Западное МТУ ВТ ФАВТ тел. (812)-313-70-50, в местные органы ФСБ и МВД.

(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)

11. Ограничения при производстве полетов на площадке: Сектора взлета и захода на посадку открыты

Закключение: Посадочная площадка «ПЕСЬ» отвечает всем требованиям по безопасности полетов и подготовлена к выполнению полетов на вертолетах с максимальной взлетной массой до 12т в светлое время суток, в простых метеословиях.

Председатель комиссии:  Афонин А.В.

< (подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии:  Щеглов В.П.

Афанасьев С.Н.